



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Tekerlek
75'lik servis arabası	730	640	700	510	550	345	940	740	280	Ø100
100'lük servis arabası	840	730	700	500	550	340	950	790	320	Ø100
120'lik servis arabası	780	690	700	545	610	410	1020	755	310	Ø125
140'lık servis arabası	900	810	780	610	570	420	1050	830	310	Ø125
210'luk servis arabası	990	910	840	615	600	440	1090	920	400	Ø125
Çocuk arabası 25'lik	560	450	470	330	370	230	650	545	190	Ø75



Mersan Metal ağırlıklı olarak tel ürünler, stand ve çeşitli market ekipmanları konusunda faaliyet göstermektedir. 1998 yılında başlayan heyecanımız, güçlü makine parkuru ve tecrübeli iş gücüyle proje bazında imalatımızla siz değerli müşterilerimize hizmet vermekteyiz.



Marka tescil belgesi



ISO 14001 Çevre yönetim standardı belgesi





210 lt. Market Arabası

- Taşıma Kapasitesi: 125 kg.
• Çinko + lak kaplama



140 lt. Market Arabası

- Taşıma Kapasitesi: 90 kg.
• Çinko + lak kaplama



Yapı Market Arabası

- Taşıma Kapasitesi: 80 kg.
• 100, 120, 140 lt. uygulama
• Çinko + lak kaplama



120 lt. Market Arabası

- Taşıma Kapasitesi: 80 kg.
• Çinko + lak kaplama



Çift Katlı El Sepeti Arabası

- Taşıma Kapasitesi: 25 kg.
• 22 lt. tel sepetlerde
• 22 ve 28 lt. plastik sepetlerde uygulama



Market Arabası Bebe Setli

- Taşıma Kapasitesi: 75 kg.
• 75, 100 lt. uygulama



3 ve 4 Katlı Aksiyon Sepet

- 55 cm. ve 120 cm.



Katlı Teşhir Sepeti

Ölçüler: 70 x 100 cm.

Yükseklik: 145 cm.

- Çinko + lak kaplama veya boya



Katlanır Sepet

Ölçüler: 50 x 50 cm., 60 x 60 cm., 60 x 80 cm.

Kapasite: 200 kg.



Teşhir Sepeti (Profil Ayak)

Ölçüler: 50 x 50 cm., 50 x 60 cm., 60 x 60 cm.,
60 x 70 cm., 60 x 80 cm., 70 x 80 cm., 70 x 120 cm.,
80 x 80 cm., 80 x 120 cm.

Kapasite: 250 kg.

- Çinko + lak kaplama, krom kaplama veya boyalı



Palet Üstü Konteyner

Ölçüler: 60 x 80 cm., 80 x 120 cm.

- Çinko + lak kaplama



Katlı Sepet

Ölçüler: 60 x 60 cm., 60 x 80 cm., 80 x 80 cm.

Kapasite: 300 kg.



Yük Taşıma Arabası

Ölçüler: 42 x 73 cm., 55 x 105 cm.

Kapasite: 250 kg.

- Yan koruma istenen ölçüde yapılabılır
- Çinko + lak kaplama



Yük Taşıma Arabası

Ölçüler: 42 x 73 cm.

Kapasite: 150 kg.

- Çinko + lak kaplama



Yük Taşıma Arabası

Ölçüler: 55 x 110 cm.

Kapasite: 250 kg.

- Demonte koruma
- Boyalı veya çinko kaplama



Koli Taşıma Arabası

Ölçüler: 60 x 120 cm.

Kapasite: 600 kg.

- Boyalı veya çinko kaplama



Tekerlekli Konteyner

Ölçüler: 80 x 120 x 80 cm.

Kapasite: Tekerlek seçimine göre max 1000 kg.

- Çinko + lak kaplama



Rulot

Standart Ölçü: 70 x 80 x 170 cm.

Kapasite: 400 kg.

- Her ölçüde yapılabılır



Kelebek Turnike



Yaprak Turnike



Fotoselli Turnike



Bariyer Dikme

Market arabasının icadı

Günümüzde alışveriş merkezlerinin olmazsa olmaz araçlarından olan alışveriş arabalarının icadı 1936'ya dayanmaktadır.

Alışveriş arabalarının fikir babası, ilk uygulayıcısı ve önemli ölçüde geliştiricisi Sylvan Goldman'dır. Goldman, Oklahoma City'de bir market sahibiydi. 1936'da marketine gelen müşterilerini nasıl daha fazla mal alarak gönderebileceğinin yollarını aramaktayken müşterilerinin çoğunluğunun bayan olduğunu ve bu kişilerin marketlerdeki tek taşıma aracı olan, bugün de kullandığımız sepetleri taşıırken zorlandıklarını ve yorulduklarını gözlemler.

Goldman, bu sorunu nasıl çözebileceğini düşünürken gözü duvar kenarında duran katlanabilir iki tahta sandalyeye takılır.

Bu sandalyeden esinlenerek iki sepet koyabileceği bir alışveriş arabası yapılabileceğini düşünür ve yetenekli bir marangoz olan Fred Young'a gider. İkili, elimdekini sürekli nasıl daha da geliştirebilirim sorusunu kendilerine sorarak arabayı sürekli geliştirirler. Goldman, sandalye de dahil tüm ahşap aksamı çelikle değiştirmeyi dener, tekerlekler lastikle kaplanır. Aynı zamanda arabadaki alt alta yer alan iki sepet kaldırılınca arabalar katlanabilir, duvar kenarında yan yana sıralanabilir olabileceğini düşünerek marketlerde yaşanacak yer sorununu da çözer. Bugünkü arabaların arka cepesinde bulunan çocuk oturma yerini arabaya ekler.

Aylarca süren yorucu çalışmalar sonunda 1937'de alışveriş arabaları Goldman'ın marketinde müşterilerin kullanıma sunulur, patent ise 15 Mart 1938'de alınır. Arabaya ilk tepkiler olumsuz olur, müşteriler kullanmak istemez. Goldman, bu sorunu da çözmek üzere çok akılcı bir yol izler. Çevresinden farklı yaş gruplarından 3 - 4 kişiyi geçici olarak işe alıp ellerine yeni alışveriş arabalarını tutuşturur. Müşteri gibi market içinde arabalarla alışveriş yapmaya başlarlar ve diğer müşteriler bunları görünce bu arabaların gayet kolay kullanılabilir olduğunu görür, aynı zamanda sepetler dolusu alışveriş yapmanın normal olduğunu düşünmeye başlarlar. Bunun üzerine arabalar tutulmaya başlar, Goldman alışveriş arabası pazarlama işine de girer, alışveriş arabaları imalatına başlar.

Alışveriş arabalarına başka katkılar da gelmeye başlar. Otoparklarda sürücülerin alışveriş arabalarına çarpmamaları için itme barları kırmızı veya turuncu gibi dikkat çekici renklere boyanır. Market zeminlerinin çizilmemesi için tekerlekler lastikle kaplanır.

